

Tarjouspyynnön liite 2 ”Kohdekuvaukset”

Yleistä

Tässä kohdekuvauksessa esitetyt hankinnan kohteet koskevat Mikkelin kaupungin bruttoliikenteen liikennöintiä.

Tilaaaja hankkii liikennöitsijältä sopimuksen kohteena olevien joukkoliikennekohteiden liikennöintiä siten, kuin liikennöintisopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa on todettu. Sopimuksen mukainen liikenne käsittää joukkoliikenteen kolmessa (3) liikennöintikohteessa. Bruttoliikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä, jossa lipputulot kuuluvat tilaajalle.

Palvelun on oltava sopimuksen mukainen ja toimittava sovitulla tavalla koko sopimuskauden. Liikennöitsijällä tulee olla koko sopimuskauden ajan voimassa oleva lupa sopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamiseen linja-autolla liikennepalvelulain tai kulloinkin voimassa olevan lain nojalla ja luvan tulee oikeuttaa sopimuksen mukaisten palvelujen tuottamiseen.

Liikennöitsijällä on velvollisuus kuljettaa tämän hankinnan mukaisessa liikenteessä tilaajan nimeämien organisaatioiden toimeksiannosta eri asiakasryhmiä (esim. oppilaskuljetukset) sekä asiakkaiden matkatavarat tai apuvälineet (esim. rollaattori). Tavarankuljetuksesta ei makseta erillistä korvausta. Myöskään asiakkailta ei peritä erillistä hintaa matkatavaroista.

Liikenteen suunnittelusta vastaa tilaaja. Tilajalla on sopimusehtojen mukaisesti oikeus muuttaa bruttoliikennekohteiden reitti- ja aikataulusuunnitelmia. Ennen sopimusten allekirjoittamista tilaaja ja liikennöitsijä pitävät sopimusneuvottelun, jossa käydään läpi mm. sopimuksen kohteena olevan liikenteen reitit ja aikataulut.

Liikennöitsijä huolehtii kuljettajien työ- ja lepoajoista, lepoajat eivät saa keskeyttää liikennöintiä. Annetun hinnan tulee sisältää kaikki liikennöinnin kulut, esimerkiksi siirtymäajoja aikataulun mukaiseen reitin aloituspisteeseen tai aikataulun mukaisesta reitin päätepisteestä ei erikseen korvata. Muita kuluja tai kustannuksia ei hyväksytä.

Sopimuskausi

Sopimuskausi on 1.1.2023 – 31.12.2026.

Optiokausi

Sopimus sisältää option. Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran yhden (1) vuoden mittaisella optiolla. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Tarjouksen vertailu- ja valintakriteerit

Kilpailuttaminen perustuu kohteittain tarjoajan antamaan hintaan. Tarjoajan on myös täytettävä hankinta-asiakirjoissa esitetyt toiminnalliset ja laadulliset vähimmäisvaatimukset. Hyväksytyksi tulevat ne tarjoukset, jotka ovat hinnaltaan edullisimmat. Mikäli kohteeseen saadaan yksi tai useampi pisteiltään samanarvoinen voittava tarjous, kohteen palveluntuottajan valinta suoritetaan arvonnalla.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Alueelliset puhtaiden luokan M3 ajoneuvojen vähimmäisosuudet on esitetty Laissa ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista liitteessä 3, Lain 11 §:n 2 momentissa tarkoitetut alueelliset vähimmäisosuudet päästöttömiä linja-autoja. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3-luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2 päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025.

Ympäristöystävällinen ja energiatehokas linja-auto käyttää vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU 2 artiklan 1 ja 2 alakohdassa määriteltyä vaihtoehtoista polttoainetta. Kriteereissä puhtaalla linja-autoliikenteellä tarkoitetaan CVD:n mukaisia linja-autoliikenteen puhtaita käyttövoimia (ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella eli biopolttoaineella, sähköllä, kaasulla tai vedyllä) sillä poikkeuksella, että kaasusta vain biokaasu lasketaan puhtaaksi. Tämän hankinnan kohteissa myös maakaasua voi käyttää varapolttoaineena niissä poikkeustilanteissa, kun biokaasun saatavuudessa on liikennöitsijästä riippumattomia häiriöitä. Poikkeustilanteista on ilmoitettava viipymättä tilaajalle ja mahdollinen maakaasun käyttö on huomioitava puhtailla käyttövoimilla suoritettun liikennöintimäärän kuukausittaisessa raportoinnissa.

Tässä hankinnassa ei ole suljettu pois biopolttoaineita, kuten uusiutuvaa dieseliä, mutta biopolttoaineesta ei saa sopimushinnan korotusta ja tarjoajan tulee laskea mitä teknologiaa käytävällä kalustolla kuhunkin kohteeseen tarjoaa.

Jälkeenpäin muutettu kaasubussi, jossa on mahdollista käyttää polttoaineena kaasun lisäksi biopolttoainetta luetaan tässä hankinnassa biopolttoainetta käyttäväksi ajoneuvoksi.

Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta kussakin kohteessa vertaillaan.

3.1. Kohde 1: Haukivuoren alue

Vuorojen aikataulut noudattavat Haukivuoren koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua kouluvuoden aikana. Alla kohteen runkolinjat, joiden tarkemmat aikataulut linjat ja viikonpäivät suunnitellaan koulujen lukujärjestysten mukaan liikennöitsijän kanssa. Autojen tulee olla liikennöintiä aikana ohjattavissa myös tilaajan muihin ajoihin.

Kohteen liikennöintiin oheisella runkoliikenteellä tarvitaan kolme (3) linja-autoa:

1 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 30 paikkaa.

2 kappaletta linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 22 paikkaa.

Mahdollisten liikenteen muutoksien varalle liikennöitsijällä tulee olla 1 (yksi) vähintään 22-paikkainen vara-auto. Vara-auton tulee sisältyä tarjottuun päivähintaan.

Mikäli Haukivuoren alueen joukkoliikennepalveluita on tarpeellista sopimuskauden aikana täydentää syöttöliikenteellä (esim. Siesun syöttöliikenne Porsaskoskentie/Pohjalahdentie th:ssa) voidaan syöttöliikenteen järjestäminen toteuttaa yhdistämällä se kohteen linja-autokiertoon. Mikäli yhdistäminen kohteen linja-autokiertoon ei perustellusta syystä (esim. aikataulusyyt) onnistu, voidaan syöttöliikennepalvelut hankkia myös tämän sopimuksen ulkopuolelta erillisenä hankintana.

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä.

Työaika klo 7:15 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 700 ajokilometriä.

Nykyisin 3 linja-autolla toteutettavan runkoliikenteen ajokilometrit ovat noin 650 km / työpäivä.

Siirtoajot ennen ja jälkeen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

Vertailukriteerinä on hinta, jolloin halvimman hintatarjouksen vertailu on

halvin tarjoushinta

----- x maksimipisteet (100) = xx pistettä

vertailtava tarjous



Kohde 1: HAUKIVUOREN ALUE

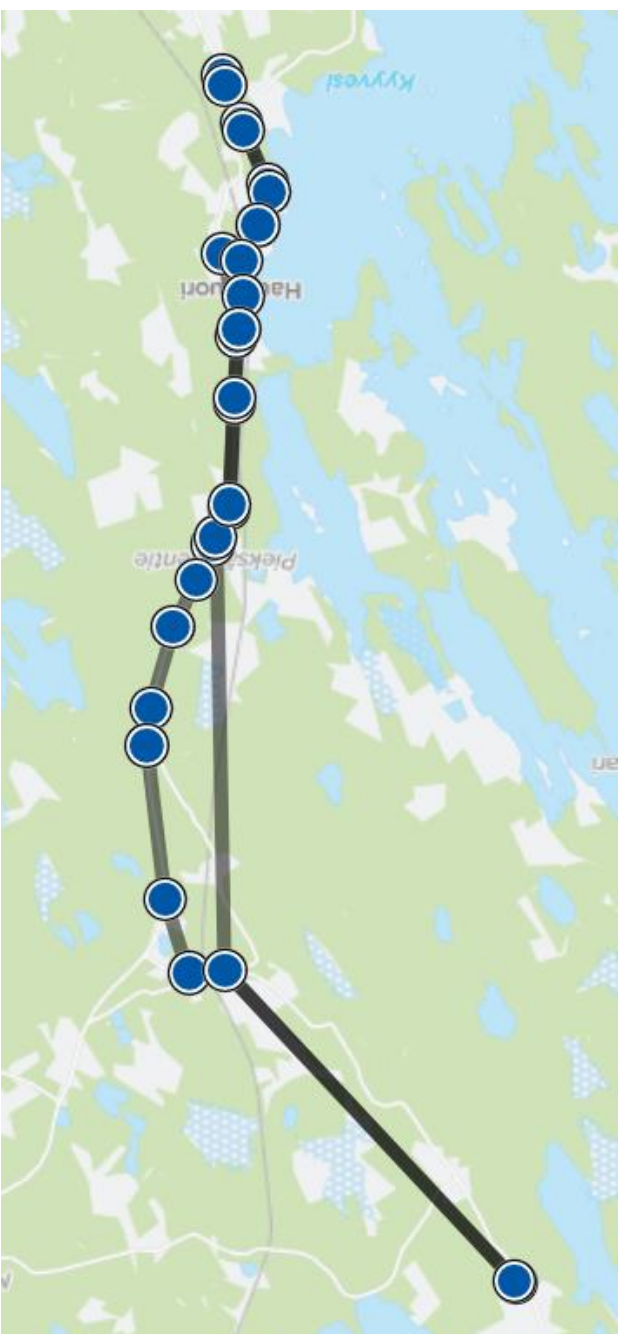
	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu		
Haukivuori	7:25	Haukivuori, koulu	13:05	14:05	15:05	Haukivuori	7:25	Haukivuori, koulu	13:05	14:05	15:05
Mollala	7:45	Hauklimmämmentie	X	X	X	Taipale	8:05	Hauklimmämmentie	X	X	X
Kalvitsa	8:05	Saksalanharju	X	X	X	Nykkälä	X	Kurkisenosaari	T	T	T
Pitkääho	8:25	Pitkääho	X	X	X	Häkkiä	X	Häkkiä	X	X	X
Saksalanharju	8:35	Kalvitsa	X	X	X	Kurkisenosaari	T	Nykkälä	X	X	X
Hauklimmämmentie	X	Mollala	X	X	X	Hauklimmämmentie	X	Taipale	X	X	X
Haukivuori, koulu	8:55	Haukivuori	14:00	15:00	16:00	Haukivuori, koulu	8:55	Haukivuori	14:00	15:00	16:00

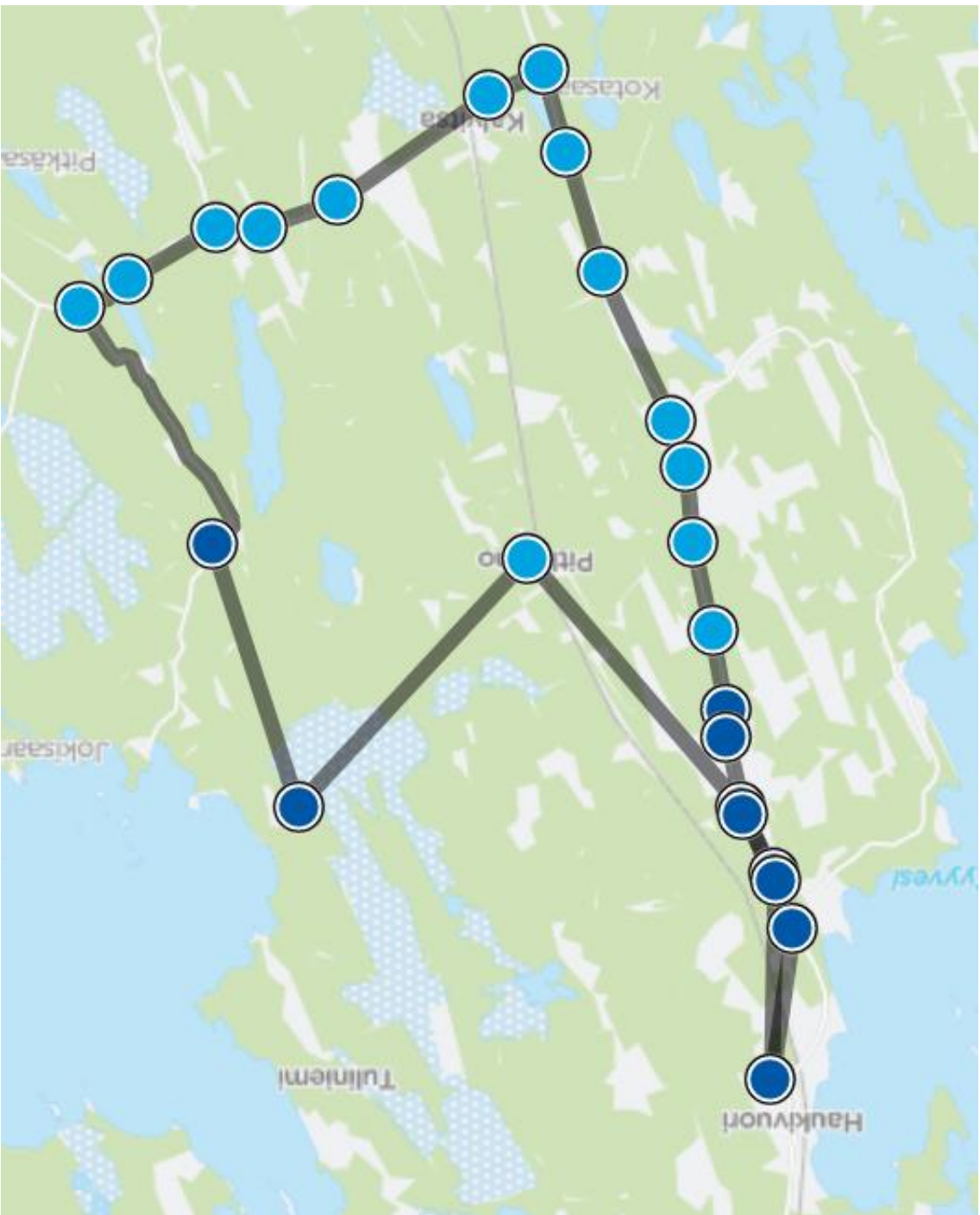
	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	
Haukivuori	7:25	Haukivuori, koulu	13:05	14:05	15:05
Naarajärventie/ Vertintie th	7:55	Hauklimmämmentie	X	X	X
Kantala	X	Haukivuori kk	X	X	X
Tarsakankaantie	X	Tervalhti	X	X	X
Pohjalahdentie	X	Hirviniemi	X	X	X
Hirviniemi	X	Pohjalahdentie	X	X	X
Tervalhti	X	Tarsakankaantie	X	X	X
Haukivuori kk	X	Kantala	X	X	X
Hauklimmämmentie	T	Naarajärventie/ Vertintie th	X	X	X
Haukivuori, koulu	8:55	Haukivuori	14:00	15:00	16:00

Vuorojen aikataulut noudattavat koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua ja vaihdella kouluvuoden aikana.
Vuoroilla yht. 60 oppilasta.



MIKKELIN KAUPUNKI





MIKKELIN KAUPUNKI



MIKKELIN KAUPUNKI

3.2. Kohde 2: Mikkeli – Haukivuori – Mikkeli

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 49 - 60 kilometriä

Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen väillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

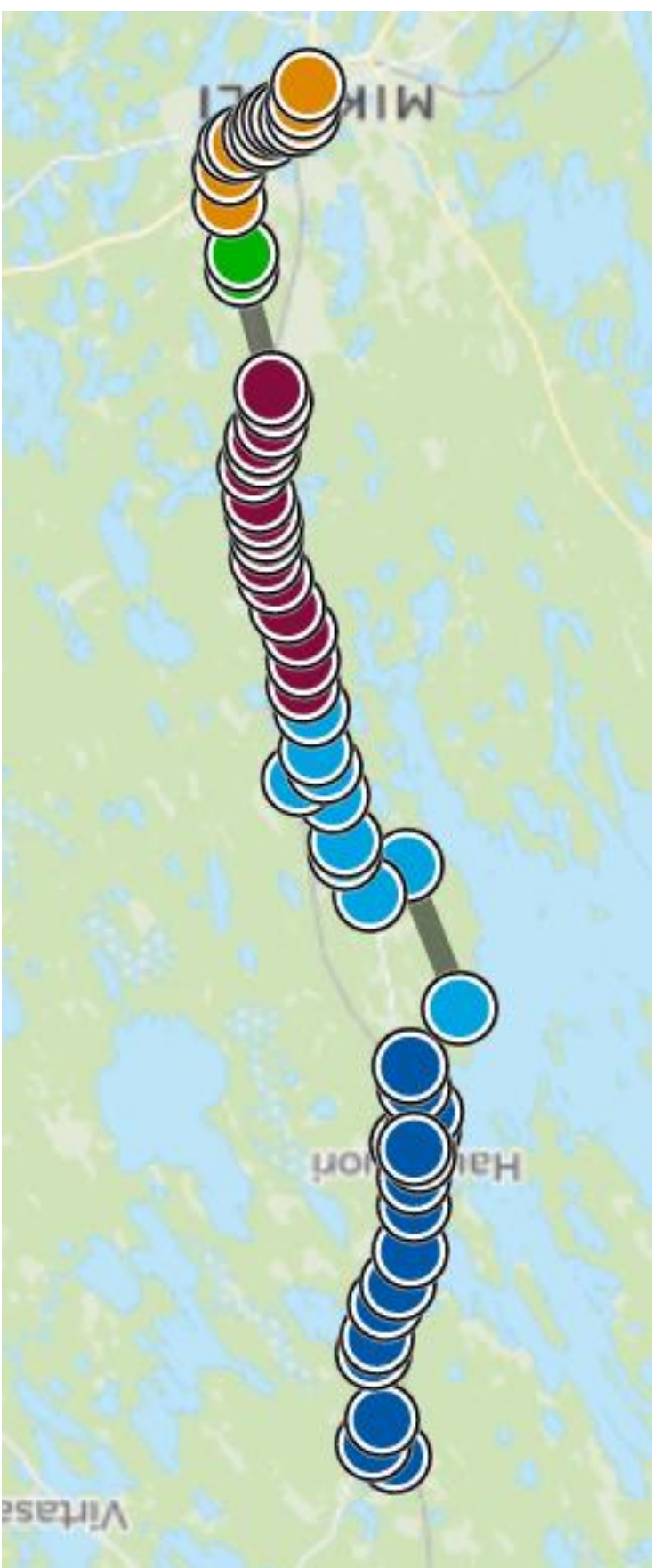
Kohde 2: MIKKELI - HAUKIVUORI – MIKKELI

	Koulu
Kantala	T
Kantala th, kt 72	T
Pohjalahri th	T
Haukivuori, Wanha Osula piha	15:05
Haukivuoren yhtenäiskoulu	X
Haukivuori, kt 72	I
Haukivuori Kk	X
Lietlahri	X
Hiirenmaa	X
Lietahdentie	X
Kalvitsa as th	X
Kalvitsa th	15:20
Hirola th, kt 72	X
Hirolantie	X
Rämälä th	X
Mikkeli, Matkakeskus	16:10 6 – 22 hkiö

Kantalasta 60 ajokm

Haukivuoren asemankylältä perusreitti 49 ajokm

M–P = arkipäivinä, maanantaista perjantaihin ei lauantaina
P = perjantaisin, juhannusviikolla torstaina, pääsiäisviikolla kiristorstaina
L = arklauantaina
S = sunnuntaina ja pyhäpäivinä, ei juhannus- ja joulupäivänä
kp, Koulu = koulupäivinä
x = bussi pysähtyy a.o. paikkakunnalle tarvittaessa
T = tarvittaessa a.o. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)
I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla
th = tienhaara
+ = kouluvuoden aikana
++ = koulujen kesäloman aikana



MIKKELI

3.3. Kohde 3: Mikkeli – Rämälä – Vehmaskylä – Hiisola – Mikkeli

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 300 kilometriä

Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

Kohde 3: MIKKELI - RÄMÄLÄ - VEHMASKYLÄ - HIIROLA - KALVITSA – MIKKELI

	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu			
Mikkeli, Matkakeskus	7:35	Mikkeli, Matkakeskus	6:20	Kalvitsa as. th	*8:25	Mikkeli, Matkakeskus	13:20	Mikkeli, Matkakeskus	15:20
Hiirola	X	Suonsaari	6:30	Hiirola, Hiirilantie	X	Suonsaari	I	Hiirola	I
Alamaantie	X	Hiirola	X	Hiirola th, kt 72	X	Rämäläntie	X	Rämäläntie	X
Rantapaikka	7:50	Kalvitsa	X	Rämälä, Rämäläntie	X	Rämälä, koulu	13:35		I
Vehmaskylä	X	Kalvitsa as th	6:45	Rämälä, koulu	X	Vehmaskylä	X		X
Pyörälantie /Suontausta th	X	Narilantie	X	kt 72, Juvantie	X	Rantapaikka	X		X
Rämälä, koulu	X	Vehmaskyläntie	X	Keskustan koulut	T	Loukee	X		X
Suonsaari	X	Loukee	X	Kalevankangas, koulu	T	Vehmaskyläntie	X		X
Tupala Lehtolankatu	X	Rantapaikka	7:00	Mikkeli, Matkakeskus	8:50 / 40	Narilantie	X		X
Kalevankangas, koulu	T	Vehmaskylä	X		6 – 17 hkiö	Kalvitsa as th	14:00		15:40
Mikkeli, Matkakeskus	8:50 / 60	Rämälä, koulu	X			Rotontie/Roitto	I		X
	10 – 20 hkiö	Mikkeli, Matkakeskus	7:45 / 64			Hiirola	X		15:55
			3 – 10 hkiö			Mikkeli, Matkakeskus	14:40 / 66		16:15 / 66
							10 – 19 hkiö		8 – 20 hkiö

***vaihtoyhteys vuorolta Haukivuori 7:25 - 8:00 Kalvitsa as. th-pysäkki**

kp, Koulu = koulupäivinä x = bussi pysähtyy ao. paikkakunnalle tarvittaessa T = tarvittaessa ao. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)
 I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla th = tienhaara

